

Roma, 13 gennaio 2011

Circolare n.11/2011

Oggetto: Autotrasporto – Tariffe obbligatorie per i contratti verbali - Determinazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dell'11 gennaio 2011.

Sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sono stati pubblicati i costi chilometrici del carburante aggiornati con il prezzo medio del gasolio dei mesi di novembre e dicembre (www.mit.gov.it alla voce "autotrasporto").

I costi chilometrici del gasolio sono differenziati per tratte chilometriche e per classi di peso dei veicoli; inoltre sono evidenziate le relative incidenze percentuali rispetto ai costi complessivi dell'autotrasporto.

Com'è noto, quei dati vengono pubblicati dal Ministero per determinare le tariffe minime obbligatorie nei contratti di trasporto stipulati solo verbalmente (comma 10 dell'articolo 83 bis del D.L. n.112/2008 convertito dalla legge n.133/2008).

Tariffe minime obbligatorie per i contratti verbali aggiornate col prezzo medio del gasolio del mese di novembre 2010

| <i>Tipologia di veicolo</i> | <i>Tratte chilometriche</i> | | | | |
|-----------------------------|-----------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| | Da 51 a 150 km | Da 151 a 250 km | Da 251 a 350 km | Da 351 a 500 km | Oltre 500 km |
| Superiori a 26 t | 1,80 | 1,67 | 1,50 | 1,20 | 1,12 |
| Oltre 11,5 e fino a 26 t | 1,72 | 1,50 | 1,30 | 1,15 | 1,04 |
| Oltre 7,5 e fino a 11,5 t | 1,64 | 1,36 | 1,20 | 1,18 | 0,99 |
| Oltre 3,5 e fino a 7,5 t | 1,60 | 1,33 | 1,09 | 1,08 | 1,02 |
| Fino a 3,5 t | 1,51 | 1,20 | 1,05 | 0,99 | 0,90 |

Tariffe minime obbligatorie per i contratti verbali aggiornate col prezzo medio del gasolio del mese di dicembre 2010

| <i>Tipologia di veicolo</i> | <i>Tratte chilometriche</i> | | | | |
|-----------------------------|-----------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| | Da 51 a 150 km | Da 151 a 250 km | Da 251 a 350 km | Da 351 a 500 km | Oltre 500 km |
| Superiori a 26 t | 1,80 | 1,67 | 1,50 | 1,20 | 1,12 |
| Oltre 11,5 e fino a 26 t | 1,71 | 1,50 | 1,30 | 1,15 | 1,04 |
| Oltre 7,5 e fino a 11,5 t | 1,65 | 1,37 | 1,20 | 1,18 | 1,00 |
| Oltre 3,5 e fino a 7,5 t | 1,61 | 1,33 | 1,10 | 1,08 | 1,02 |
| Fino a 3,5 t | 1,50 | 1,20 | 1,05 | 0,99 | 0,91 |

Daniela Dringoli
 Responsabile di Area

*Per riferimenti confronta circ.ri conf.li nn.203/2010 e 172/2010
 Allegato uno
 B/b*

© CONFETRA – La riproduzione totale o parziale è consentita esclusivamente alle organizzazioni aderenti alla Confetra.

Costo chilometrico medio relativo al consumo di gasolio delle imprese di autotrasporto per conto terzi

In base all'art. 7 sexies del decreto legge 10 febbraio 2009, n. 5, convertito dalla legge 9 aprile 2009, n. 33, che ha novellato il comma 10 dell'art. 83 bis legge 133/2008, spetta all'Osservatorio sulle attività di autotrasporto – istituito in seno alla Consulta generale per l'autotrasporto e la logistica - elaborare, sentite le organizzazioni associative delle imprese di autotrasporto e della committenza, gli indici di costo del carburante per chilometro e le relative quote di incidenza. Tali dati devono tener conto delle diverse tipologie di veicoli e della percorrenza chilometrica.

A tal fine si pubblicano, nelle tabelle che seguono, i valori dei costi chilometrici imputabili al consumo di gasolio delle imprese di autotrasporto per conto terzi, distinti sulla base di cinque tipologie di veicolo, e per diverse percorrenze chilometriche, tenuto anche conto delle proposte pervenute da associazioni di vettori e di committenti, nonché delle indicazioni contenute negli studi elaborati da organismi operanti nel settore.

Al riguardo, va evidenziato che il metodo di calcolo adottato è fondato su basi empiriche, e tiene conto dell'esigenza di dare tempestiva attuazione alle disposizioni legislative sopra richiamate, fermo restando che studi scientificamente più approfonditi potranno essere condotti dal predetto Osservatorio, al quale spettano le definitive determinazioni in ordine all'individuazione degli elementi in questione.

Si precisa, inoltre, che:

- i dati relativi al prezzo del gasolio sono riferiti all'ultima rilevazione disponibile (mese di novembre 2010) sul sito del Ministero dello Sviluppo Economico;
- per i veicoli di massa complessiva pari o superiore alle 26 tonnellate, e per quelli di massa complessiva inferiore alle 26 tonnellate e superiore alle 7,5 tonnellate, i dati relativi al prezzo del gasolio sono stati depurati dell'IVA e dello sconto sull'accisa, pari a 19,786 euro/1000 litri;
- per i veicoli di massa complessiva inferiore alle 7,5 tonnellate, i dati stessi sono stati depurati della sola IVA;
- non si è tenuto conto dell'incidenza, sul prezzo del carburante, della fonte di rifornimento dello stesso (impianti di distribuzione ordinari, o extra-rete);
- non sono stati elaborati i dati relativi alle percorrenze chilometriche al di sotto dei 51 Km, tenuto conto della marginalità dell'attività di autotrasporto per conto di terzi sulle brevissime percorrenze, che non veniva preso in considerazione neanche dalla disciplina tariffaria vigente prima del decreto legislativo 286/05.

| Veicoli di massa complessiva pari o superiore a 26 tonnellate | | | | |
|--|---|--|---------------------|---|
| Consumo medio di carburante Km/l | Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA e sconto accise) | Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km | Lunghezza tratta Km | Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante |
| 2,8 | 1,017 | 0,363 | da 51 km a 150 Km | 20,2% |
| Consumo medio di carburante Km/l | Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA e sconto accise) | Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km | Lunghezza tratta Km | Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante |
| 2,8 | 1,017 | 0,363 | da 151 km a 250 Km | 21,7% |
| Consumo medio di carburante Km/l | Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA e sconto accise) | Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km | Lunghezza tratta Km | Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante |
| 2,8 | 1,017 | 0,363 | da 251 km a 350 Km | 24,2% |
| Consumo medio di carburante Km/l | Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA e sconto accise) | Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km | Lunghezza tratta Km | Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante |
| 2,8 | 1,017 | 0,363 | da 351 km a 500 Km | 30,2% |
| Consumo medio di carburante Km/l | Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA e sconto accise) | Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km | Lunghezza tratta Km | Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante |
| 2,8 | 1,017 | 0,363 | Oltre 500 km | 32,4% |

Veicoli di massa complessiva compresa tra 11,5 t e 26 t

| Consumo medio di carburante Km/l | Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA e sconto accise) | Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km | Lunghezza tratta Km | Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante |
|----------------------------------|---|--|---------------------|---|
| 4 | 1,017 | 0,254 | da 51 km a 150 Km | 14,8% |
| Consumo medio di carburante Km/l | Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA e sconto accise) | Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km | Lunghezza tratta Km | Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante |
| 4 | 1,017 | 0,254 | da 151 km a 250 Km | 16,9% |
| Consumo medio di carburante Km/l | Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA e sconto accise) | Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km | Lunghezza tratta Km | Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante |
| 4 | 1,017 | 0,254 | da 251 km a 350 Km | 19,5% |
| Consumo medio di carburante Km/l | Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA e sconto accise) | Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km | Lunghezza tratta Km | Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante |
| 4 | 1,017 | 0,254 | da 351 km a 500 Km | 22,1% |
| Consumo medio di carburante Km/l | Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA e sconto accise) | Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km | Lunghezza tratta Km | Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante |
| 4 | 1,017 | 0,254 | oltre 500 km | 24,5% |

Veicoli di massa complessiva compresa tra 7,5 t e 11,5 t

| Consumo medio di carburante Km/l | Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA e sconto accise) | Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km | Lunghezza tratta Km | Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante |
|----------------------------------|---|--|---------------------|---|
| 4,7 | 1,017 | 0,216 | da 51 km a 150 Km | 13,2% |
| Consumo medio di carburante Km/l | Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA e sconto accise) | Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km | Lunghezza tratta Km | Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante |
| 4,7 | 1,017 | 0,216 | da 151 km a 250 Km | 15,9% |
| Consumo medio di carburante Km/l | Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA e sconto accise) | Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km | Lunghezza tratta Km | Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante |
| 4,7 | 1,017 | 0,216 | da 251 km a 350 Km | 18,0% |
| Consumo medio di carburante Km/l | Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA e sconto accise) | Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km | Lunghezza tratta Km | Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante |
| 4,7 | 1,017 | 0,216 | da 351 km a 500 Km | 18,3% |
| Consumo medio di carburante Km/l | Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA e sconto accise) | Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km | Lunghezza tratta Km | Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante |
| 4,7 | 1,017 | 0,216 | Oltre 500 km | 21,8% |

Veicoli di massa complessiva compresa tra 3,5 t a 7,5 t

| Consumo medio di carburante Km/l | Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA) | Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km | Lunghezza tratta Km | Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante |
|----------------------------------|--|--|---------------------|---|
| 4,9 | 1,036 | 0,211 | da 51 km a 150 Km | 13,2% |
| Consumo medio di carburante Km/l | Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA) | Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km | Lunghezza tratta Km | Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante |
| 4,9 | 1,036 | 0,211 | da 151 km a 250 Km | 15,9% |
| Consumo medio di carburante Km/l | Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA) | Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km | Lunghezza tratta Km | Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante |
| 4,9 | 1,036 | 0,211 | da 251 km a 350 Km | 19,3% |
| Consumo medio di carburante Km/l | Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA) | Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km | Lunghezza tratta Km | Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante |
| 4,9 | 1,036 | 0,211 | da 351 km a 500 km | 19,5% |
| Consumo medio di carburante Km/l | Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA) | Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km | Lunghezza tratta Km | Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante |
| 4,9 | 1,036 | 0,211 | Oltre 500 km | 20,7% |

Veicoli di massa complessiva inferiore a 3,5 tonnellate

| Consumo medio di carburante Km/l | Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA) | Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km | Lunghezza tratta Km | Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante |
|----------------------------------|--|--|---------------------|---|
| 8,5 | 1,036 | 0,122 | da 51 km a 150 Km | 8,1% |
| Consumo medio di carburante Km/l | Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA) | Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km | Lunghezza tratta Km | Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante |
| 8,5 | 1,036 | 0,122 | da 151 km a 250 Km | 10,2% |
| Consumo medio di carburante Km/l | Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA) | Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km | Lunghezza tratta Km | Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante |
| 8,5 | 1,036 | 0,122 | da 251 km a 350 Km | 11,6% |
| Consumo medio di carburante Km/l | Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA) | Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km | Lunghezza tratta Km | Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante |
| 8,5 | 1,036 | 0,122 | Da 351 km a 500 km | 12,3% |
| Consumo medio di carburante Km/l | Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA) | Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km | Lunghezza tratta Km | Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante |
| 8,5 | 1,036 | 0,122 | Oltre 500 km | 13,5% |

Costo chilometrico medio relativo al consumo di gasolio delle imprese di autotrasporto per conto terzi

In base all'art. 7 sexies del decreto legge 10 febbraio 2009, n. 5, convertito dalla legge 9 aprile 2009, n. 33, che ha novellato il comma 10 dell'art. 83 bis legge 133/2008, spetta all'Osservatorio sulle attività di autotrasporto – istituito in seno alla Consulta generale per l'autotrasporto e la logistica - elaborare, sentite le organizzazioni associative delle imprese di autotrasporto e della committenza, gli indici di costo del carburante per chilometro e le relative quote di incidenza. Tali dati devono tener conto delle diverse tipologie di veicoli e della percorrenza chilometrica.

A tal fine si pubblicano, nelle tabelle che seguono, i valori dei costi chilometrici imputabili al consumo di gasolio delle imprese di autotrasporto per conto terzi, distinti sulla base di cinque tipologie di veicolo, e per diverse percorrenze chilometriche, tenuto anche conto delle proposte pervenute da associazioni di vettori e di committenti, nonché delle indicazioni contenute negli studi elaborati da organismi operanti nel settore.

Al riguardo, va evidenziato che il metodo di calcolo adottato è fondato su basi empiriche, e tiene conto dell'esigenza di dare tempestiva attuazione alle disposizioni legislative sopra richiamate, fermo restando che studi scientificamente più approfonditi potranno essere condotti dal predetto Osservatorio, al quale spettano le definitive determinazioni in ordine all'individuazione degli elementi in questione.

Si precisa, inoltre, che:

- i dati relativi al prezzo del gasolio sono riferiti all'ultima rilevazione disponibile (mese di dicembre 2010) sul sito del Ministero dello Sviluppo Economico;
- per i veicoli di massa complessiva pari o superiore alle 26 tonnellate, e per quelli di massa complessiva inferiore alle 26 tonnellate e superiore alle 7,5 tonnellate, i dati relativi al prezzo del gasolio sono stati depurati dell'IVA e dello sconto sull'accisa, pari a 19,786 euro/1000 litri;
- per i veicoli di massa complessiva inferiore alle 7,5 tonnellate, i dati stessi sono stati depurati della sola IVA;
- non si è tenuto conto dell'incidenza, sul prezzo del carburante, della fonte di rifornimento dello stesso (impianti di distribuzione ordinari, o extra-rete);
- non sono stati elaborati i dati relativi alle percorrenze chilometriche al di sotto dei 51 Km, tenuto conto della marginalità dell'attività di autotrasporto per conto di terzi sulle brevissime percorrenze, che non veniva preso in considerazione neanche dalla disciplina tariffaria vigente prima del decreto legislativo 286/05.

| Veicoli di massa complessiva pari o superiore a 26 tonnellate | | | | |
|--|---|--|---------------------|---|
| Consumo medio di carburante Km/l | Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA e sconto accise) | Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km | Lunghezza tratta Km | Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante |
| 2,8 | 1,053 | 0,376 | da 51 km a 150 Km | 20,9% |
| Consumo medio di carburante Km/l | Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA e sconto accise) | Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km | Lunghezza tratta Km | Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante |
| 2,8 | 1,053 | 0,376 | da 151 km a 250 Km | 22,5% |
| Consumo medio di carburante Km/l | Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA e sconto accise) | Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km | Lunghezza tratta Km | Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante |
| 2,8 | 1,053 | 0,376 | da 251 km a 350 Km | 25,1% |
| Consumo medio di carburante Km/l | Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA e sconto accise) | Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km | Lunghezza tratta Km | Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante |
| 2,8 | 1,053 | 0,376 | da 351 km a 500 Km | 31,3% |
| Consumo medio di carburante Km/l | Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA e sconto accise) | Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km | Lunghezza tratta Km | Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante |
| 2,8 | 1,053 | 0,376 | Oltre 500 km | 33,6% |

Veicoli di massa complessiva compresa tra 11,5 t e 26 t

| Consumo medio di carburante Km/l | Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA e sconto accise) | Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km | Lunghezza tratta Km | Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante |
|----------------------------------|---|--|---------------------|---|
| 4 | 1,053 | 0,263 | da 51 km a 150 Km | 15,4% |
| Consumo medio di carburante Km/l | Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA e sconto accise) | Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km | Lunghezza tratta Km | Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante |
| 4 | 1,053 | 0,263 | da 151 km a 250 Km | 17,5% |
| Consumo medio di carburante Km/l | Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA e sconto accise) | Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km | Lunghezza tratta Km | Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante |
| 4 | 1,053 | 0,263 | da 251 km a 350 Km | 20,2% |
| Consumo medio di carburante Km/l | Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA e sconto accise) | Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km | Lunghezza tratta Km | Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante |
| 4 | 1,053 | 0,263 | da 351 km a 500 Km | 22,9% |
| Consumo medio di carburante Km/l | Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA e sconto accise) | Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km | Lunghezza tratta Km | Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante |
| 4 | 1,053 | 0,263 | oltre 500 km | 25,3% |

Veicoli di massa complessiva compresa tra 7,5 t e 11,5 t

| Consumo medio di carburante Km/l | Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA e sconto accise) | Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km | Lunghezza tratta Km | Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante |
|----------------------------------|---|--|---------------------|---|
| 4,7 | 1,053 | 0,224 | da 51 km a 150 Km | 13,6% |
| Consumo medio di carburante Km/l | Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA e sconto accise) | Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km | Lunghezza tratta Km | Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante |
| 4,7 | 1,053 | 0,224 | da 151 km a 250 Km | 16,4% |
| Consumo medio di carburante Km/l | Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA e sconto accise) | Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km | Lunghezza tratta Km | Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante |
| 4,7 | 1,053 | 0,224 | da 251 km a 350 Km | 18,6% |
| Consumo medio di carburante Km/l | Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA e sconto accise) | Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km | Lunghezza tratta Km | Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante |
| 4,7 | 1,053 | 0,224 | da 351 km a 500 Km | 19,0% |
| Consumo medio di carburante Km/l | Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA e sconto accise) | Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km | Lunghezza tratta Km | Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante |
| 4,7 | 1,053 | 0,224 | Oltre 500 km | 22,5% |

Veicoli di massa complessiva compresa tra 3,5 t a 7,5 t

| Consumo medio di carburante Km/l | Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA) | Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km | Lunghezza tratta Km | Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante |
|----------------------------------|--|--|---------------------|---|
| 4,9 | 1,072 | 0,219 | da 51 km a 150 Km | 13,6% |
| Consumo medio di carburante Km/l | Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA) | Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km | Lunghezza tratta Km | Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante |
| 4,9 | 1,072 | 0,219 | da 151 km a 250 Km | 16,4% |
| Consumo medio di carburante Km/l | Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA) | Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km | Lunghezza tratta Km | Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante |
| 4,9 | 1,072 | 0,219 | da 251 km a 350 Km | 19,9% |
| Consumo medio di carburante Km/l | Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA) | Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km | Lunghezza tratta Km | Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante |
| 4,9 | 1,072 | 0,219 | da 351 km a 500 km | 20,2% |
| Consumo medio di carburante Km/l | Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA) | Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km | Lunghezza tratta Km | Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante |
| 4,9 | 1,072 | 0,219 | Oltre 500 km | 21,4% |

Veicoli di massa complessiva inferiore a 3,5 tonnellate

| Consumo medio di carburante Km/l | Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA) | Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km | Lunghezza tratta Km | Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante |
|----------------------------------|--|--|---------------------|---|
| 8,5 | 1,072 | 0,126 | da 51 km a 150 Km | 8,4% |
| Consumo medio di carburante Km/l | Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA) | Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km | Lunghezza tratta Km | Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante |
| 8,5 | 1,072 | 0,126 | da 151 km a 250 Km | 10,5% |
| Consumo medio di carburante Km/l | Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA) | Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km | Lunghezza tratta Km | Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante |
| 8,5 | 1,072 | 0,126 | da 251 km a 350 Km | 12,0% |
| Consumo medio di carburante Km/l | Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA) | Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km | Lunghezza tratta Km | Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante |
| 8,5 | 1,072 | 0,126 | Da 351 km a 500 km | 12,7% |
| Consumo medio di carburante Km/l | Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA) | Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km | Lunghezza tratta Km | Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante |
| 8,5 | 1,072 | 0,126 | Oltre 500 km | 13,9% |